

- Kontakt
- O agencji
- Wiadomości**
- Komentarze
- WikiLeaks
- Lotnictwo wojskowe
- Lotnictwo cywilne
- Wojska lądowe
- Marynarka wojenna
- Przemysł zbrojeniowy
- Strategia i polityka
- Astronautyka
- Archiwum wiadomości
- Czasopisma
- Reklama
- Prenumerata
- Książki
- Konferencje
- Imprezy promocyjne
- e-RAPORT MSPO
- Szukaj

**WIADOMOŚCI**

**Niezwykły Nexth**

16-04-2011

Jednym z najbardziej niezwykłych samolotów europejskich targów lotnictwa ogólnego Aero Friedrichshafen, jest włoski Nexth. Oblot tego dwuosobowego samolotu ma odbyć się za 2 miesiące.



Wzornictwo Nextha kojarzy się z pierwszym samolotem stelh, amerykańskim F-117, nie mając nic wspólnego z optywowymi liniami obecnych samolotów sportowo-turystycznych. Mimo tego producent twierdzi, że współczynnik doskonałości aerodynamicznej wynosi aż 1:12, a więc pozwala na przebycie lotem ślizgowym 12 km, rozpoczynając próbę na wysokości 1 km / Zdjęcie: Aero&Tech

Wśród ponad dwudziestu nowych konstrukcji, które miały swoje premiery na targach lotniczych w niemieckim Friedrichshafen, wyróżnia się Nexth włoskiej Aero&Tech, niewielkiej spółki, która nie zbudowała dotąd żadnego samolotu.

Skorzystała jednak z pomocy dwóch wyspecjalizowanych przedsiębiorstw: zespołu Formuly 1, który zaprojektował lekką i wytrzymałą ramę, oraz Morelli Design, zajmującej się wzornictwem przemysłowym. Wynik? Uzyskano wyjątkowy projekt samolotu, przeznaczony do zwykłych lotów, ale również zdolny – przynajmniej teoretycznie – do akrobacji z przeciążeniami w zakresie +9/-4,5g.

Maksymalna masa startowa nie powinna przekroczyć 600 kg i to mimo, że poszycie wykonano z arkuszy blach aluminiowych (tyłe, że o grubości 0,63 mm), a samolot wyposażono w chowane podwozie.

Dzięki temu maksymalna prędkość obliczeniowa – przy zastosowaniu standardowego dla tej klasy samolotów silnika Rotax 921S – powinna osiągnąć ok. 275 km/h (prędkość przelotowa – 245 km/h). Zasięg zaś, po wypełnieniu 130-litrowego zbiornika, szacowany jest na 1700 km (niemal 7 h lotu).

Włosi twierdzą, że oblot konstrukcji nastąpi za dokładnie 76 dni. Liczą na uzyskanie w pierwszej kolejności brytyjskich i niemieckich certyfikatów lotniczych oraz zdobycie liczących się zamówień. Ich Nexth ma być bowiem tanim samolotem. Obecnie proponowana cena, z podstawowym wyposażeniem, to jedynie 60 tys. Euro (87 tys. USD).



**Najnowsze numery**



**Najnowsze artykuły**

- Jak Auster spotkał Apacza
- Na tureckiej ziemi, cz. I
- Wyścigi na Żarze
- Hipopotam do pary z Rosomakiem
- Przeciwlotnicze manewry MON
- Wzmacnianie śmigłowców w Afganistanie
- Prototypowy Balliol
- Czeskie Gryfy nad Bałtykiem
- Tajne Fittery Luftwaffe
- Prezydent w Lublińcu
- Sarsilmaz – sukces kopiowania
- Test wojennych pistoletów
- Życie po rewolucji wrześniowej
- Toksyczny artykuł 41
- FAA bliżej decyzji o samocertyfikacji LSA

