



LOGOWANIE

[Pokaż](#)

NEWSLETTER

Cotygodniowa porcja
informacji lotniczych

[Zapisz się !](#)

STREFA LOTNICZA

[Niezbędnik pilota](#)

[Szkolenia lotnicze](#)

[Lotniska i lądowiska](#)

[Samoloty turystyczne](#)

[Samoloty ultralekkie](#)

[Zapytaj specjalistę](#)

[Lotnicza giełda pracy](#)

HOBBY

[Historia lotnictwa](#)

[Encyklopedia lotnicza](#)

[Ludzie lotnictwa](#)

[Napędy lotnicze](#)

[Gry lotnicze](#)

STREFA HANDLOWA

[Katalog firm lotniczych](#)

[Giełda lotnicza](#)

[Księgarnia lotnicza](#)

[Sklep lotniczy](#)

ROZMAITOŚCI

[Imprezy lotnicze](#)

[Media lotnicze](#)

[Ciekawostki](#)

[Wypadki lotnicze](#)

TRANSPORT LOTNICZY

[Czarter lotniczy](#)

[Loty medyczne](#)

[Bilety lotnicze](#)

[RSS - Artykuły](#)

Pogoda

[Warszawa - Okęcie](#)

pią, 17.06.11

możliwe opady
prze..
w

19 km/h

max. 24°C
min 16°C

Relacja z AERO Friedrichshafen 2011 - część II

Ocena użytkowników: / 4

Słaby Świetny [Oceń](#)

czwartek, 28 kwietnia 2011 13:05



Zapraszamy na kolejną, poświęconą już relację z niedawno odbytych targów w Friedrichshafen, niemieckiej miejscowości, która ściśle związana jest z historią lotnictwa. To właśnie tutaj w 1900 roku Ferdinand von Zeppelin zbudował swój pierwszy sterowiec, a w 1914 powstały zakłady Dorniera. Przypomnijmy, że w dniach 13-16 kwietnia ta malownicza miejscowość była miejscem, gdzie odbywały się jedno z największych lotniczych targów w Europie – Aero Friedrichshafen. Tym razem skupimy się na zaprezentowanych na targach ciekawostkach, nowościach oraz na ekologii w wydaniu lotniczym.

Ekologia na AERO Friedrichshafen

Rozpocznijmy od tej ostatniej kwestii – ekologii. „E-Flight Expo” – w specjalnie wydzielonym hangarze zaprezentowane zostały samoloty napędzane silnikami elektrycznymi, na ogniwa paliwowe oraz innymi, alternatywnymi źródłami energii.

Jedną z głównych atrakcji wystawy było przyznanie Lindbergh Electric Aircraft Prize (LEAP), nagrody za wybitne osiągnięcia na dziedzinie rozwoju lotnictwa elektrycznego. Została ona wręczona przez Erika Lindbergha, wnuka słynnego lotnika Charlesa Lindbergha. Kto został jej dumnym posiadaczem? Firma Pipistrel i jej elektryczny szybowiec Taurus Electro.



Taurus Electro

Organizacja charytatywna Erika Lindbergha doceniła innowacyjność elektrycznego systemu napędowego Electro „plug and play”, który umożliwia konstrukcji wykorzystywanie podczas startu czystej energii. „Integracja i funkcje bezpieczeństwa” doskonale i mogą służyć, jako model dla standardów w przemyśle elektrycznie napędzanych statków powietrznych.



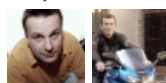
Find us on Facebook

SAMOLOTY.PL

SAMOLOTY.PL
wszystko o lataniu



661 people like SAMOLOTY.PL
wszystko o lataniu.

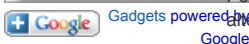
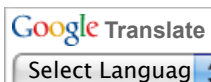


Daniel Paweł

Facebook social plugin

Najbliższe imprezy

piątek, 17 czerwca
Aero Expo 2011 - UK
piątek, 10 czerwca
Wystawa Instytutu Lotnictwa
"Wzlecieli ponad chmury..."
sobota, 18 czerwca
V Płocki Piknik Lotniczy
poniedziałek, 20 czerwca
Paris Air Show 2011- Le Bourget
czwartek, 23 czerwca
Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur
sobota, 25 czerwca
VI Międzynarodowe Zawody Spadochronowe Świdnik 2011
poniedziałek, 27 czerwca
ACI North America Small Airports Conference



oswadczyła LEAP. Nagroda ma na celu wspieranie innowacyjnych rozwiązań, ale nie zapewnia żadnych gratyfikacji finansowych. Dotychczasowym zdobywcą tego wyróżnienia została firma Hugues Duval za elektryczny Cri-Cri oraz napędzany energią słoneczną samolot Sunseeker II.

LEAP przyznała w komunikacie prasowym, że jest dumna z nagrody i ma nadzieję, że pomoże ona w zmianie postępowania elektrycznych statków powietrznych, które w tej chwili mają opinię „drogich zabawek dla pilotów ekologów” (Taurus Electro jest oferowany w tej samej cenie, jak jego benzynowy odpowiednik). LEAP przyznała również nagrody uznania, które otrzymał LZ Design Front Engine Sustainer system, dla najlepszego napędu elektrycznego oraz program Solar Impulse za wybitne osiągnięcia zespołu.



Cri Cri

LZ Design zaprezentowała szybowiec Silent 2 Electro, który wykorzystuje akumulatory do zasilania małego składanego śmigła zamontowanego na nosie konstrukcji. Bertrand Piccard i grupa Solar Impulse pracuje nad samolotem zasilanym energią słoneczną, który według założeń będzie mógł wykonać lot dookoła świata jedynie przy wykorzystaniu odnawialnej energii.

Co ciekawe, sponsorem koncepcji elektrycznego samolotu był również Airbus. Na Aero zaprezentowano prototyp demonstrujący technologię eGenius – dwuosobowy samolot zasilany energią elektryczną zaprojektowany przez Instytut Projektowania Lotniczego Uniwersytetu w Stuttgarcie.



eGenius

„Elementem naszej wizji lotnictwa europejskiego na rok 2050 (European Aviation Vision 2050) jest ograniczenie emisji CO₂ o 75%, NOx o 90% oraz hałasu o 65% w stosunku do poziomu z 2000 roku” – wyjaśnił w komunikacie prasowym Christophe Emerson, starszy wiceprezes Airbusa ds. strategii produktowej i prognoz rynkowych.

Poza monitorowaniem technologii napędu elektrycznego Airbus pracuje także nad technologią ogniw paliwowych jako alternatywnego źródła energii, która umożliwia bezemisyjne działanie samolotu na ziemi.

Latające ciekawostki (po części subiektywne odczucie)

"Next" - (Aero & Tech)



Włoska spółka przedstawiła niezwykle ciekawy projekt. Dzięki pomocy zespołu Formuły 1 zaprojektowała lekką i wytrzymałą konstrukcję lekkiego dwuosobowego samolotu zdolnego do akrobacji. Obłot Next'a ma odbyć się za 2 miesiące. Masa startowa nie powinna przekroczyć 600 kg, na dodatek samolot wyposażono w chowane podwozie. Dzięki temu maksymalna prędkość obliczeniowa przy zastosowaniu standardowego dla tej klasy samolotów silnika Rotax 921S – powinna osiągnąć ok. 275 km/h. Zasięg szacuje się na 1700 km. Włosi liczą na uzyskanie w pierwszej kolejności brytyjskich i niemieckich certyfikatów lotniczych oraz zdobycie liczących się zamówień.

Kompozytowy "Arrow Copter"



Na targach AERO 2010 uznany za „najseksowniejszy” wiatrakowiec na rynku. Stylowy i elegancki. Dodatkowo jest jednym z najszybszych tego typu maszyn na rynku, osiągając prędkość 191 km/h. Napędzany jest silnikiem Rotax 912/914. Koszt – 14 tys. dolarów.

"D-plane 1"



Ten jednomiejscowy samolot o konstrukcji latającego skrzydła już lata nad Europą. Ciężar całkowity tej maszyny to zaledy 210 kg, a masa startowa wynosi 340 kg. Aluminiowa konstrukcja napędzana jest 1,6 l silnikiem Subaru o mocy 50 KM, który rozpędza ją do 220 km/h. Intensywnie rozwijana jest również koncepcja dwumiejscowego D-plane 2 o masie własnej 260 kg, który mógłby latać z prędkością 250 km/h. Samolot ma być napędzany silnikiem Rotax 912S. Firma planuje pierwsze loty pod koniec 2011 roku.

"FK Lightplanes" - (FK 14 LeMans)



Istna piękność! Ten lekko zmodyfikowany FK 14 jest produkowany przez niemiecką firmę FK Lightplanes. Firma zmieniła typ standardową „barikę” kabiny na szyby typu „Porsche roadster”, radykalnie zmieniając przy tym nowoczesny samolot w sportowca typu retro. Szyby LeMans mogą być zainstalowany w normalnej wersji FK 14 za ok. 1000 euro.

"Flight Design" - (C4)



Niemiecki Flight Design zaprezentował makietę nowego, czteremiejscowego samolotu C4. Spółka planuje, aby zebrać jak najwięcej informacji od potencjalnych klientów oraz ich sieci sprzedaży na całym świecie i tylko wtedy, prawdopodobnie na następnym AirVenture, będą decydować o ostatecznej konfiguracji samolotu. Europejski certyfikat planowany jest na koniec 2012 r., w Stanach Zjednoczonych wkrótce potem. Zgodnie z zapowiedziami producenta, nowy samolot napędzany będzie opcjonalnie silnikami: Lycoming IO-360 o mocy 180 KM, bądź 155 konnym - dieslowym Centurion 2.0 z turbodoładowaniem. Średnia prędkość przelotowa dla egzemplarzy napędzanych silnikiem Lycoming IO-360 wynosić będzie ok. 296 km/h. W dążeniu do obecnych trendów planowanych jest kilka „zielonych” rozwiązań, w tym technologia hybrydowa. W czasie trwania AERO 2011 Flight Design zebrał aż 29 zamówień C4.

"FlyNano" - (Proto)



Ten niecodzienny box-wing z włókna szklanego może startować tylko z wody. Był to chyba jeden z najciekawszych projektów na targach. Jego pierwszy lot planowany jest w ciągu najbliższych tygodni. Ze względu na silne zimy w Finlandii, do tej pory wykonano tylko próby w locie na modelach RC. Jego historia - około 10 lat temu konsultant lotnictwa, projektant i pilot Juha Suokas marzył o radykalnych projektach samolotów, które ważą mniej niż 70 kg, w tym układ napędowy, który waży mniej niż 20 kg. Tak zrodził się FlyNano. Jest produkowany w trzech podstawowych wersjach: z napędem elektrycznym serii E 240, dwusuwowym serii G 240 i dużej mocy, model R 260 / 300 do wyścigów. Maksymalna masa startowa wynosi od 180 do 200 kg. FlyNano rozwija prędkość około 140 km/h. Oryginalne skrzydło można zdjąć w celu łatwiejszego przewożenia konstrukcji. Cena wahają się od 36.250 do 39.150 dolarów.

"Savage" - (Bobber)



Ten samolot Zlina jest inspirowany motocyklami Harley-Davidson. Trzeba przyznać czeskiemu producentowi, że podobieństwo jest całkiem dobrze widoczne... Gorzej tylko z powiewami wiatru, w przypadku samolotu nie jest to tak przyjemne jak na motorze. Ale można dokupić tzw. Winter Kit, proste nakrycie kadłuba za około 1000 euro. Bagażnik to samolotowy odpowiednik motocyklowej sakwy. Producent oferuje kilkanaście wersji malowania. Bobber napędzany jest silnikiem 80-konnym Rotax 912. Cena tego „samolotu dla motocyklistów” to ok. 36 tys. euro.

"Sling" - (Solaris Group & The Airplane Factory)



Na skrzydle "Slinga" stoi Konrad Wróbel

I to już ostatnia ciekawostka w tym subiektywnym przeglądzie targów AERO Friedrichshafen 2011. Ale za to mająca polski akcent. Pierwszego kwietnia 2011 roku, samolot Sling wystartował z Johannesburga do Krakowa. Trasę pokonał w 7 dni. Jego podróż można było śledzić w internecie.

Na miejscu mieliśmy okazję odbyć krótką rozmowę z wiceprezes firmy Solaris Aviation, Konradem Wróblem.

- Podstawowe pytanie – jak przebiegał lot Slinga? Czy były jakieś problemy po drodze?

- Lot był udany, praktycznie bezproblemowy. Jedyne w Nairobi piloci mieli problemy z oponą. A pogoda tylko w Europejskiej części lotu była trochę kapryśna.

- Przelot był bardzo nagłośniony w internecie. Jak przywitano pilotów Slinga w Krakowie?

- Osobiście witałem pilotów Mike'a i James'a w Krakowie na Balicach. Przywitanie w Polsce było bardzo ciepłe. Pokazałem im też trochę Kraków. Mieli mnóstwo czasu, więc mogli zwiedzić trochę Polskę. Byli bardzo szczęśliwi, że mogli tutaj przylecieć.

- A co można powiedzieć o samym Slingu?

- W tej chwili w południowej Afryce kończy się proces certyfikacji Slinga (SACAA – przyp. red.). Mam nadzieję, że w końcu uda nam się zarejestrować samolot w Europie, w tym w Polsce. Zainteresowanie samolotem jest duże, więc mamy nadzieję, że samolot będzie się dobrze sprzedawał. Jesteśmy już w tym momencie umówieni na dalszą prezentację Slinga. Zaprezentujemy go wkrótce także w Bitburgu.

- Dziękuję za rozmowę i życzę powodzenia.

Oprac. Bartłomiej Hypki

Fot. Bartłomiej Hypki, Airbus, Pipistrel

Dodaj komentarz

Portal Samoloty.pl. zastrzega sobie prawo redakcji, skrótów, bądź usunięcia opinii zawierającej treści zabronione przez prawo, wulgarne, obraźliwe lub w inny sposób rażąco naruszające zasady współżycia społecznego. Jednocześnie przypominamy, że osoba zamieszczająca taką opinię może ponieść za jej treść odpowiedzialność karną i cywilną.

Imię (obowiązkowe)

E-Mail (obowiązkowy - niepublikowany)

Tytuł



Zostało: 1000 symboli

☐ Zawiadam mnie o nowych komentarzach



↻ Odśwież

Wyślij

JComment

✚ Podziel się! |       

